

Компонент ОПОП

Специальность:

26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики
наименование ОПОП

Специализация:

Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Б2.О.03(П)

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**Дисциплины
(модуля)**

Производственная плавательная практика

Разработчик (и):

Власов А.Б.
ФИО

профессор
должность

д.т.н., профессор
ученая степень, звание

Утверждено на заседании кафедры
электрооборудования судов
наименование кафедры

протокол № 1 от 28.09.2023 г.

Заведующий кафедрой
электрооборудования судов

подпись

Власов А.Б.
ФИО

**Мурманск
2023**

1. Перечень оценочных средств для контроля сформированности компетенций по результатам прохождения производственной плава- тельной практики.

№ п/п	Разделы практики (этапы формирования компетенций)	Перечень компетенций	Формы и способы контроля
1.	Подготовительный (организационное собрание, вводный инструктаж и т.д.)	ПК-3 Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями	Тест по технике безопасности
2.	Основной (проходит на судах - базе практики)	<p>ПК-1. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями</p> <p>ПК-2. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрического и электронного оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями</p> <p>ПК-3 Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем автоматики и управления главной двигательной установкой и вспомогательными механизмами в соответствии с международными и национальными требованиями</p> <p>ПК-4. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики на напряжение свыше 1000В в соответствии с международными и национальными требованиями</p> <p>ПК-5. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики навигационного оборудования и систем связи на мостике в соответствии с международными и национальными требованиями</p> <p>ПК-6. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями</p>	Выборочный контроль обучающихся (присутствие обучающихся на базе практики), представление промежуточных рабочих материалов практиканта по требованию руководителя практики от кафедры

	<p>ПК-7. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт электрооборудования и средств автоматики судовых палубных механизмов и грузоподъемных устройств в соответствии с международными и национальными требованиями</p> <p>ПК-8. Способен осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание, диагностирование и ремонт систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными и национальными требованиями</p> <p>ПК-10. Способен осуществлять наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления</p> <p>ПК-11. Способен осуществлять наблюдение за работой автоматических систем управления двигательной установкой и вспомогательными механизмами</p> <p>ПК-13. Способен исполнять должностные обязанности командного состава судов в соответствии с нормативными документами</p> <p>ПК-14. Способен владеть знаниями правил несения судовых вахт, поддержания судна в мореходном состоянии, способностью осуществлять контроль за выполнением установленных требований норм и правил</p> <p>ПК-16. Способен осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях в том числе при борьбе с пожаром и спасении экипажа, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска</p> <p>ПК-17. Способен организовывать профессиональное обучение и аттестацию обслуживающего персонала и специалистов</p> <p>ПК-18. Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения</p> <p>ПК-19. Способен применять навыки оказания первой медицинской помощи на судах</p> <p>ПК-20. Способен обеспечить безопасность персонала и судна</p> <p>ПК-25. Способен осуществлять монтаж, наладку, техническое наблюдение судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, эффективно использовать материалы, электрооборудование, соответствующие алгоритмы и программы для расчетов параметров технологических процессов</p> <p>ПК-26. Способен организовать и эффективно осуществлять контроль качества запасных частей, комплектующих изделий и материалов, производственный контроль технологических процессов, качества продукции, услуг и конструкторско-технологической</p>	
--	--	--

		документации ПК-27. Способен обеспечить экологическую безопасность эксплуатации, хранения, обслуживания и ремонта судового и берегового электрооборудования и средств автоматики, безопасные условия труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований	
3.	Заключительный (подготовка отчета по практике, защита отчета/аттестация)	ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6; ПК-7; ПК-8; ПК-10; ПК-11; ПК-13; ПК-14; ПК-16; ПК-17; ПК-18; ПК-19; ПК-20; ПК-25; ПК-26; ПК-27	Письменный отчет (включая дневник практики, журнал практической подготовки) Зачет с оценкой

2. Фонд оценочных средств включает:

2.1 Оценочные средства для проведения текущего контроля:

- тестовые задания по технике безопасности;
- вопросы к проведению собеседования;
- перечень заданий по практике;
- методические рекомендации по практике;
- журнал практической подготовки по производственной практике;

Примерные вопросы по материалам производственной плавательной (преддипломной) практике.

Опишите:

- Основные положения и требования к обязанностям электромеханикам судов в соответствии с положением ПДНВ с Манильскими поправками.

- Назначение и класс судна, его главные характеристики, водоизмещение, грузоподъемность, скорость хода. Основные параметры главного двигателя.

- Обязанности и действия личного состава электрогруппы по тревогам, действия автора отчета. Описание основных силовых и вспомогательных установок, систем, комплексов.

- Дизель-генераторы судовой электростанции. Паспортные данные, конструкция, степени защиты, системы охлаждения и вентиляции конструкция подшипников.

- Конструкция аппаратуры, установленной на ГРЩ, ее основные параметры.

- Устройство ГРЩ: применяемые материалы, изоляция шин от корпуса, марки кабелей и проводов.

- Селективные АВ, установленные на ГРЩ, их устройство, уставки, принцип работы при авариях.

- Однолинейная схема распределения электроэнергии.
- Система регулирования напряжений, описание её работы, оценка точности поддержания напряжения. Способы настройки регулятора напряжения.
- Обеспечение параллельной работы генераторов, перевод и распределение нагрузки.
- Контроль за сопротивлением изоляции судовой сети и ГРЩ.
- Аварийный дизель-генератор, схема его автоматического запуска.
- Аккумуляторы. Емкость батарей, правила их обслуживания, проверки аккумуляторов и содержания аккумуляторных помещений.
- Оборудование системы ГМССБ на судах, строение, особенности эксплуатации, требования к источникам питания .
- Главные генераторы и ГЭД (на электроходах).
- Схемы и особенности конструкции высоковольтных энергетических установок (при их наличии).

Конструкция, исполнение, степени защиты, системы охлаждения и вентиляции, конструкции подшипников. Системы контроля и сигнализации, системы возбуждения. Схемы главного тока в различных режимах ГЭУ, реверс ГЭД.

- Электроприводы палубных и производственных механизмов.
- принципиальная и монтажная схемы, по крайней мере, одного промыслового и палубного механизма. Описание работы схемы в различных режимах.
- Автоматизация главных двигателей и вспомогательных дизель-генераторов. Назначение, тип, состав, структура функции систем автоматизации ГД и ДГ. Функциональные и принципиальные схемы систем управления, контроля, сигнализации

2.2. Оценочные средства для проведения промежуточной аттестации по производственной судоремонтной (включая электромонтажную) практике в форме: зачета с оценкой;

Уровни компетентности в процессе прохождения практик

Компетентность	Практические задания	Владение информацией
ОЗНАКОМЛЕНИЕ	Понимает задание и может найти информацию о методах его выполнения	Может повторить информацию
ПОНИМАНИЕ	Может выполнить задание под руководством без учета затраченного времени	Может интерпретировать информацию
ЗНАНИЕ	Может выполнить задание под руководством за отведенное время или самостоятельно без учета затраченного времени	Может анализировать и суммировать информацию, понимает ее взаимосвязь с другими видами информации
УМЕНИЕ	Может выполнить задание в стандартных ситуациях за отведенное время	Может преобразовывать информацию
НАВЫК	Может выполнить задание в не-	Может передавать информа-

	стандартной ситуации и при дефиците времени	цию (обучать) и проверять квалификацию
--	---	--

3. Критерии и шкала оценивания компетенций текущего контроля знаний

3.1 Регламент, критерии и шкала оценки тестирования

№	Вид работы	Продолжительность (пример)
1.	Тест	60 мин.

Критерии оценки тестирования обучающихся

Оценка выполнения тестов	Критерии оценки (пример)
<i>Зачтено</i>	60-100 % правильных ответов
<i>Незачтено</i>	менее 60 % правильных ответов

3.2. Критерии и шкала оценки качества оформления отчета по практике

Программа практики, перечень заданий, правила оформления отчетной документации представлены в методических указаниях

В процессе текущего контроля оценивается качество оформления отчета по практике.

Оценка/баллы	Критерии оценки (пример)
5	Изложение материалов полное, последовательное, грамотное. Индивидуальное задание по практике (задачи) выполнены. Приложены первичные документы. Приложения логично связаны с текстовой частью отчета. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики выполнена. Отзыв положительный.
4	Изложение материалов полное, последовательное в соответствии с требованиями программы. Допускаются несущественные и стилистические ошибки. Приложения в основном связаны с текстовой частью. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики выполнена. Отзыв положительный.
3	Изложение материалов неполное. Оформление не аккуратное. Текстовая часть отчета не везде связана с приложениями. Отчет сдан в установленный срок. Программа практики выполнена не в полном объеме. Отзыв положительный.
2	Изложение материалов неполное, бессистемное. Существуют ошибки, оформление не вполне соответствует требованиям. Приложения отсутствуют. Отчет сдан в установленный срок. Отзыв отрицательный. Программа практики не выполнена.

4. Критерии и шкала оценивания компетенций промежуточной аттестации знаний

Контрольным мероприятием промежуточной аттестации обучающихся по итогам производственной судоремонтной (включая электромонтажную) практики является зачет с оценкой, который проводится в форме подготовке и анализа отчета по результатам обучения в рамках пройденной обучающимся практики (защита отчета).

Критерии и шкала оценивания защиты отчета по практике (зачет с оценкой)

Оценка	Критерии оценки (пример)
Отлично	Обучающийся демонстрирует полное понимание проблемы, владеет разносторонними навыками и приемами выполнения практических задач. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены. Содержание глубокое и всестороннее. Оформление отчета - на высоком уровне (соответствие требованиям, полнота представления информации, общий дизайн). Работа целостна, использован творческий подход.
Хорошо	Обучающийся демонстрирует значительное понимание проблемы, правильно применяет теоретические положения при решении практических вопросов и задач, владеет необходимыми навыками решения практических задач. Все требования, предъявляемые к заданию, выполнены. Оформление отчета - на достаточном уровне (соответствие требованиям, полнота представления информации, общий дизайн). В основном, работа ясная и целостная.
Удовлетворительно	Обучающийся демонстрирует частичное понимание проблемы, имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены. Частично присутствует интеграция элементов в целое, но работа неоригинальна, и/или незакончена. Оформление отчета - на низком уровне (соответствие требованиям, полнота представления информации, общий дизайн)
Неудовлетворительно	Обучающийся демонстрирует непонимание проблемы. Работа не закончена, фрагментарна и бессвязна и /или это плагиат. ИЛИ Отчет по практике не предоставлен.

Материалы, необходимые для прохождения и отчета по практике

- методические указания к производственной плавательной практике:
- дневник производственной плавательной практики:
- журнал регистрации практической подготовки курсантов по практике.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

ИНСТИТУТ «МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ»

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
К ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ
ДЛЯ КУРСАНТОВ СПЕЦИАЛЬНОСТИ
26.05.07 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ
И СРЕДСТВ АВТОМАТИКИ»**

11. ПАМЯТКА курсанту, идущему на плавательную практику

11.1 На основании приказа ректора обучающемуся выдается направление на практику, подписанное директором института «Морская академия», заверенное печатью института

11.2. При направлении на плавательную практику обучающиеся должны иметь:

- оформленное направление на практику от МАУ;
- журнал регистрации практической подготовки (кроме военнослужащих);
- задание на практику (согласно дневнику и методическим указаниям);
- удостоверение личности моряка;
- мореходную книжку (оформляется судовладельцем);
- общегражданский паспорт;
- загранпаспорт;
- медицинскую книжку;
- международное медицинское освидетельствование (по требованию Организации);
- дополнительные медицинские исследования, прививки (по требованию Организации);
- свидетельство о начальной подготовке по безопасности в соответствии с Правилom УИ Конвенции ПДНВ;
- свидетельство о подготовке по охране в соответствии с Правилom УИ/6 Конвенции ПДНВ (раздел А-УИ/6, таблица А-УИ/6-2 Кодекса ПДНВ)4
- ИНН налогоплательщика;
- ОНИЛС.

11.3. По прибытии на базу практики обучающийся должен получить от базы практики отметку о прибытии, а **перед убытием** с базы практики – соответственно, отметку об убытии в направлении на практику.

11.4. По окончании плавательной практики направления на практику приобщаются обучающимся к отчетным материалам по практике и сдаются руководителю практики от кафедры. Получение направления на практику является обязанностью обучающегося. Обучающиеся, не получившие направление на практику, считаются не убывшими на практику.

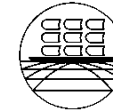
11.5. После прохождения практики обучающиеся представляют руководителю практики пакет документов, подписанные капитаном (старшим механиком), в которые входят:

- справка о стаже работы на судне (справка о плавании) (4 экз. с печатями);
- журнал регистрации практической подготовки курсанта;
- характеристика на обучающегося по результатам прохождения практики;
- текстовый отчет в соответствии с требованиями рабочей программы практики.

11.6. На весь период прохождения плавательной практики на обучающихся распространяются правила охраны труда и внутреннего распорядка. Действующие на базе практики.

11.7. О любых изменениях, происходящих во время прохождения практики, включая изменение сроков и места прохождения, обучающийся в течение 3 суток обязан проинформировать руководителя практики от кафедры.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



**ДНЕВНИК
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ**

курсанта

(фамилия, имя, отчество)

вид практики _____

курс _____

группа _____

специальность _____

(шифр, название)

место прохождения практики (судно, организация) _____

срок практики с _____

по _____

Выполнение работ, перечисленных в дневнике курсанта-практиканта с общей оценкой

_____ удостоверяю.

Руководитель практики

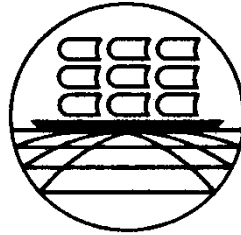
от предприятия (организации)

М.П. «_____» _____ 20____ г.

г. Мурманск

20_____

Мурманский государственный технический университет
Murmansk State Technical University



ЖУРНАЛ

РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ КУРСАНТА
ON BOARD TRAINING RECORD BOOK FOR ELECTRIC CADET

Специальность 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Specialty 26.05.07 «Maintenance of a ship electric equipment and automatic»

Регистрационный № _____
Registration №

Мурманск
Murmansk

Информация об учебном заведении:
Institution information

Мурманский государственный технический университет
Murmansk State Technical University
Адрес: 183010, Россия, Мурманск, ул. Спортивная, дом 13.
Address: 183010, Russia, Murmansk, Sportivnaya St, 13
Тел.: (7) (815 2) 25 40 72; Факс: (7) (815 2) 23 24 92
Tel.: (7) (815 2) 25 40 72; Fax: (7) (815 2) 23 24 92
Email: office@mstu.edu.ru

Дата выдачи журнала регистрации « ____ » _____ Г.

Date of issue

ВВЕДЕНИЕ

Introduction

Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (Конвенция ПДНВ) предусматривает, что кандидат на получение рабочего диплома судового электромеханика кроме теоретической подготовки в образовательной организации должен иметь одобренный стаж работы на судне.

Программа подготовки на судне является составной частью общего плана подготовки. Журнал регистрации практической подготовки представляет подробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны выполняться, и о сделанном прогрессе в их выполнении. Предусмотренная программа подготовки на судне полностью охватывает требования таблицы А-III/6 Кодекса ПДНВ, но не ограничивается ими.

Задания в журнале практической подготовки расписаны подробнее, чем в Кодексе ПДНВ, и распределены по практикам, предусмотренным учебным планом образовательной программы по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики». Это позволяет синхронизировать практическую и теоретическую подготовку, обеспечить прогрессивную подготовку с закреплением полученных знаний и умений на следующих практиках на более высоком уровне компетентности, качественно подготовить выпускника к самостоятельной работе в должности судового электромеханика и объективно оценить эту подготовку.

To meet the requirements of International Convention on Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers 1978, as amended (STCW) every candidate for certification as officer in charge of a navigational watch besides theoretical knowledge must have approved seagoing service.

On board training program is the part of a general training plan. On board training record book provides the detailed information about tasks and duties which must be completed and about the progress made. The on board training program is in full accordance with A-II/1 table of STCW Code, but it is not restricted by it.

Tasks in on board training record book are described more detailed than in STCW Code and separated for seagoing practices stipulated by curriculum for the specialty 26.05.07 «Maintenance of an ship electric equipment and automatic». It gives the ability to adjust training and theoretical education, guarantee the progressive training, and consolidate the obtained experience during future seagoing periods on higher level of competency, to prepare the graduate with high quality for independent work in the position of ship electrical and to objectively evaluate its preparation.

*Section I. Rules to completion***ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ЗАПОЛНЕННОГО ЖУРНАЛА РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ
ЯВЛЯЕТСЯ НЕОБХОДИМЫМ УСЛОВИЕМ ПОЛУЧЕНИЯ РАБОЧЕГО ДИПЛОМА.**

Это налагает следующие требования на курсанта:

- вести журнал регулярно, своевременно обращаться к помощнику капитана, ответственному за подготовку, как только достигнут тот или иной требуемый навык (не откладывайте заполнение журнала на конец практики!), не допускать исправлений в записях;
- своевременно и по собственной инициативе предъявлять журнал для проверки и внесения соответствующей записи капитану, помощнику капитана, электромеханику, ответственному лицу компании, ответственному лицу МАУ;
- следить, чтобы соответствующие записи были удостоверены подписью капитана и судовой печатью;
- исправления в записях не допускаются;

Submitting the completed on board training record book is mandatory for the issuing certificate of competence.

It makes the cadet of Navigational Department to perform the following requirements:

- *to keep this Record Book regularly, the book should be submitted to the designated on board training officer in due time as the required practical skill is achieved in any task (Don't postpone completing of a Book to the end of seagoing practice), do not allow corrections in records;*
- *to submit the Book in due time and by your own initiative for inspection and comments to the designated on board master, training officer, electrical engineer, Company's designated person and Navigation Department training responsible person;*
- *to check if the appropriate entries are signed by the master and stamped;*
- *to keep the Book safely.*

Курсант должен стремиться подтвердить выполнение максимального количества предусмотренных на данную практику заданий, отмечая подтвержденные задания в таблице суммарного учета. Неподтвержденные на данной практике задания следует подтвердить на следующей практике.

The cadet must aim to confirm the realization of maximum number of tasks planned for the seagoing practice, recording the completed and inspected tasks in the Summary Chart. Uncompleted tasks should be made during the next practice.

Предусмотрены 5 уровней компетентности в выполнении преду-¹⁴смотренных задач или владении информацией: *There are five levels of competence in realizing the tasks and controlling the information:*

№	Компетентность <i>Competence</i>	Практические задания <i>Practical tasks</i>	Владение информацией <i>Controlling the information</i>
1	ОЗНАКОМЛЕНИЕ <i>Acquaintance</i>	Понимает задание и может найти информацию о методах его выполнения <i>Understand the task and can find the information to perform it</i>	Может повторить информацию <i>Can repeat the information</i>
2	ПОНИМАНИЕ <i>Understanding</i>	Может выполнить задание под руководством без учета затраченного времени <i>Can carry out the task under the supervision without taking into account the time spent</i>	Может интерпретировать информацию <i>Can interpret the information</i>
3	ЗНАНИЕ <i>Knowledge</i>	Может выполнить задание под руководством за отведенное время или самостоятельно без учета затраченного времени <i>Can carry out the task under the supervision at assigned time or independently without taking into account the time spent</i>	Может анализировать и суммировать информацию, понимает ее взаимосвязь с другими видами информации <i>Can analyze and accumulate the information, understand its correlation with the other types of information</i>
4	УМЕНИЕ <i>Ability</i>	Может выполнить задание в стандартных ситуациях за отведенное время <i>Can carry out the task in standard situations at assigned time</i>	Может преобразовывать информацию <i>Can transform the information</i>
5	НАВЫК <i>Skill</i>	Может выполнить задание в нестандартной ситуации и при дефиците времени <i>Can carry out the task in non-standard situations at deficiency of time</i>	Может передавать информацию (обучать) и проверять квалификацию <i>Can pass the information (teach) and evaluate the qualification</i>

Достижение соответствующего уровня компетентности подтверждается электромехаником или старшим механиком, отвечающим за подготовку на судне, или по согласованию с ним другим помощником капитана, кроме уровней компетентности, для некоторых задач, которые носят коллективный характер, предусматривается отметка УЧАСТИЕ.

5.3. Практика 3 курса (Производственная плавательная)*Third year on board training*

Лицо командного состава компании, отвечающее за подготовку на судах _____

Designated Company's Person responsible/or training on board ships

Лицо командного состава судна, отвечающее за подготовку на судне _____

Designated Training Ship's Officer responsible/or training on board ship

Цель практики:

- 1) Подготовка к сдаче квалификационного экзамена на квалификацию СУДОВОГО ЭЛЕКТРИКА;
- 2) Практическая подготовка по квалификации вахтенного электромеханика на уровне ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

Aim of training:

- 1) *Preparing for taking qualification exam for MARINE ELECTRICIAN;*
- 2) *Practical training on qualification of the watchman electric engineer at an ACQUAINTANCE level*

5.3.1. Функция: электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на вспомогательном уровне*Function: electrical, electronic and control engineering at the auxiliary level*

№ п/п	ЗНАНИЯ, НАВЫК. ПРОФЕССИОНАЛИЗМ <i>Knowledge, experience, proficiency</i>	Критерий <i>Criteria</i>	Дата <i>Date</i>	Фамилия электромеха- ника <i>Electric engi- neer's name</i>	Подпись <i>Signature</i>	Замечания и комментарии по улучшению подготовки <i>Advice on areas/ or improvement</i>
1. Терминология, применяемая при обслуживании электрооборудования, электронных аппаратов, систем управления и их названия <i>Terminology, used while serving electrical, electronic and control engineering and their names</i>						
3.1.1	Термины и определения, употребляемые при эксплуатации электрооборудования, в том числе на английском языке <i>Terms, electronic and control engineering's names, including in English</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
3.1.2	Название электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления, в том числе на английском языке <i>Electrical, electronic and control engineering's names, including in English</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
2. Организация и выполнение работ на судах, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом судового электрооборудования <i>Organization and accomplishment of the ship works, connected with technical service and repair of ship electrical equipment</i>						
3.2.1	Выполнение основных операций по механической обработке металлов в судовых мастерских <i>Accomplishment of basic operations for mechanical metal machinery in ship workshop</i>	Умение <i>Skill</i>				
3.2.2	Сварка и резка металлов в судовых мастерских <i>Accomplishment soldering and cutting in ship workshops</i>	Умение <i>Skill</i>				

3.2.3	Выполнение электромонтажных и кабельных работ в судовых мастерских <i>Accomplishment of electro-assembly and cable works in ship workshops</i>	Умение <i>Skill</i>				
3.2.4	Выполнение монтажных работ в судовых мастерских <i>Accomplishment of assembling works in ship workshops</i>	Умение <i>Skill</i>				
3.2.5	Организация монтажных и ремонтных работ судового электрооборудования <i>Organization of assembling and repair works of ship electric equipment</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
1. Организация службы на судне <i>On-board service organization</i>						
3.3.1	Устав службы на судах флота РФ <i>The Code of the service on the ships of the RF fleet</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
3.3.2	Устав о дисциплине работников флота <i>The discipline Code of the marine workers</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
3.3.3	Административно-производственная схема организации экипажа <i>Administrative- — industrial scheme of the crew's organization</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
3.3.4	Должностные обязанности старшего судового электрика <i>Official duties of the marine electrician</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
2. Элементы теории и устройства судна <i>Theoretical. and structural elements of the ship</i>						
3.4.1	Конструкция корпуса, системы набора корпуса <i>Ship body and type - setting system's construction</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
3.4.2	Назначение и количество водонепроницаемых переборок, палуб, платформ <i>Purpose and quantity of waterproof bulkheads, decks and platforms</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
3.4.3	Судовые механизмы и устройства <i>Ship mechanisms and devices</i>	Знание <i>Knowledge</i>				
3.4.4	Судовые системы <i>Ship systems</i>	Знать <i>Know</i>				
3.4.5	Вспомогательные механизмы и системы, обслуживающие главный двигатель <i>Auxiliary mechanisms and systems, serving the main engine</i>	Знать <i>Know</i>				
3.4.6	Расположение основного оборудования в машинном отделении <i>Layout of the basic equipment in the engine - room</i>	Знать <i>Know</i>				
3.4.7	Линия вала <i>Shaft's line</i>	Знать <i>Know</i>				

Институт «Морская академия»
Кафедра электрооборудования судов

ОТЧЕТ
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛАВАТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКЕ

Курсанта _____
(Ф.И.О. полностью)

о прохождении производственной плавательной практики

Специальность:

26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения _____ Курс _____ Группа _____
(очная, заочная)

Организация: _____
(полное наименование)

Руководитель практики от МАУ _____

(Ф.И.О., должность, рабочий телефон)

Срок прохождения практики: с «__» _____ 20__ г. По «__» _____ 20__ г.

Подпись курсанта

«__» _____ 20__ г.

Подпись руководителя
практики от МАУ

М.П. _____

«__» _____ 20__ г.